

ПРОТОКОЛ № 1
от заседание на Областната комисия по транспорт

Днес, 01 март 2023 г. от 11:00 часа в зала 101 на Областна администрация Ловеч се проведе заседание на комисията по чл. 11, ал. 1 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС. Заседанието беше ръководено от инж. Светослав Славчев – Областен управител на Област Ловеч и председател на комисията.

Г-н Славчев откри заседанието, след което представи на комисията следния проект на дневен ред.

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на предложение от Община Тетевен за промяна на маршрутно разписание № 5101 от ОТС от квотата на община Тетевен;
2. Разглеждане на възможни решения за предотвратяване на конфликта по превоз на пътници по автобусна линия Ловеч – Тетевен, от квотата на община Ловеч;
3. Актуализиране и гласуване промените в Областна транспортна схема за периода 2021-2023 г.
4. Дискусия с представителите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, представителите на общините и превозвачите от ловешка област относно съгласуване на маршрутните разписания от РТС, във връзка с изтичащи договори за обществен превоз на пътници по автобусни линии;
5. Други.

На заседанието взеха участие представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“, общините: Ловеч, Луковит, Тетевен, Троян, Угърчин и превозвачите: „Дигол“, „Грация Ц и А“ ООД и „Нешев“ ООД. Представителите на община Априлци, Летница, и Ябланица не присъстваха. Представители на Община Летница се обадиха по телефона и изразиха съгласие с дневния ред и с отправеното предложение от община Тетевен за промяна на маршрутно разписание № 5101 от ОТС от квотата на община Тетевен.

След като се установи, че има кворум, предложеният дневен ред беше подложен на гласуване и приет.

По точка 1 от дневния ред:

Разглеждане на предложение от Община Тетевен за промяна на маршрутно разписание № 5101 от ОТС от квотата на община Тетевен. Думата беше дадена на секретаря на Областната комисия по транспорт да запознае комисията с предложението на Община Тетевен. Предложението за промяна е необходимо поради ниската бройка пътници, които пътуват събота и неделя и затова на комисията беше предложено да гласуват изпълнението на маршрутното разписание да се осъществява само в делничните дни като се запазват часовете на тръгване и престоят по спирките.

След като беше представено искането, беше предложено за гласуване и съответно беше прието с пълно мнозинство от членовете на Областната комисия по транспорт. Комисията реши маршрутно разписание № 5101 от ОТС от квотата на община Тетевен да се изпълнява само в делничните дни.

По точка 2 от дневния ред:

Разглеждане на възможни решения за предотвратяване на конфликта по превоз на пътници по автобусна линия Ловеч – Тетевен, от квотата на община Ловеч.

Секретарят запозна комисията със ситуацията около прекратяване на изпълнението по договор № ДВ – 880 от 18.10.2022 г. сключен между Община Ловеч и „ГРАЦИЯ – Ц и А“ ООД за превоз на пътници по автобусна линия Ловеч – Тетевен от квотата на Община Ловеч по Областната транспортна схема. По автобусна линия Ловеч – Тетевен са възникнали трудности по превоза на пътници още преди няколко месеца, тъй като фирмата изпълнител е имала проблеми с конкурентен превозвач, който е заплашвал шофьорите на фирма „ГРАЦИЯ – Ц и А“ ООД с физическа саморазправа. Освен това по горесцитираната линия се оказва, че фирма „РАР – ВАЛЕНСИЯ“ ЕООД извозва около четиридесет деца от град Тетевен до ловешката езикова гимназия всеки петък и неделя, което значително намаля пътничкопотока по редовната линия и носи финансови загуби на редовния превозвач. В тази връзка през месец януари беше организирана спешна среща между представители на община Ловеч, община Тетевен, Регионална дирекция на Автомобилна администрация, „ГРАЦИЯ – Ц и А“ ООД и представител на Сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР. На тази среща бяха изложени горесцитираните проблеми и беше решено да се извърши проверка на място от контролиращите органи Пътна полиция Ловеч и Регионална дирекция на „Автомобилна администрация“ Плевен, за да се констатира дали превозвачът фирма „РАР – ВАЛЕНСИЯ“ ЕООД извършва нерегламентирани превози на пътници. Според протокол от извършена проверка от РДАА Плевен нарушения не са установени. На 21 февруари 2023 г. в Областна администрация Ловеч се е получило копие от уведомление, с което от фирма „ГРАЦИЯ – Ц и А“ ООД уведомяват Община Ловеч, че не могат да изпълняват горесцитирания договор и желаят същият да бъде прекратен. Предвид това транспортната свързаност между двата общински града на практика е прекратена, тъй като Община Тетевен е закрила автобусната линия от своята квота през 2022 г. Преди днешното заседание беше свикана още една спешна работна среща, на която да се обсъдят възможни варианти за предотвратяване на транспортната криза между двете населени места. Представители на двете общини обещаха да проведат разговори с превозвачи, които да поемат линията Ловеч – Тетевен от квотата на община Ловеч. Беше изготвена и предоставена на Община Ловеч спешна мярка поради опасност от прекъсването на обществената услуга, във връзка с чл. 16д, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, във връзка с чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, за да се стартира нова процедура за подбор на превозвач. След като на комисията беше представен проблемът с автобусната линия, секретарят даде думата на участниците в заседанието за предложение и коментари. Думата взе представителя на Община Ловеч като сподели, че никой превозвач от общината не иска да поеме автобусната линия Ловеч – Тетевен от квотата на Община Ловеч. От Община Тетевен също посочиха, че и от техните превозвачи няма кандидати, които да изпълняват горесцитираната автобусна линия, но предложиха възможен алтернативен вариант. Зам. кметът на община Тетевен каза, че в общината е постъпило писмо от МТС, в което се разясняват указание за допълнително субсидиране от 20% на 70% за превозвачите във връзка с Плана за възстановяване, при издаване на месечни карти на студенти и ученици. В тази връзка представителят на Община Тетевен предложи на превозвача фирма „ГРАЦИЯ – Ц и А“ ООД да се възползват от тази възможност като по този начин ще си върнат основния поток от пътници (учениците) и ще могат да си изпълнят договора за превоз на пътници, а и освен това няма да се нарушава транспортната свързаност между двете общини. От фирмата превозвач отказаха с мотив, че учениците не пътуват всеки ден, а само в периода петък – неделя, а по методиката за изчисление тези карти ще станат не ефективни и по –скъпи, а и остава проблемът с нерегламентираното превозване от конкурентния превозвач и заплахите за физическа саморазправа. Думата беше дадена на представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, които подчертаха, че методиката със субсидирането е вариант за изпълнението на превоза на пътници от фирмата изпълнител, но само в случай, че се пътува всеки ден, в противен случай потвърдиха опасенията на фирмата превозвач. Беше предложено да се извърши

нова проверка за нерегламентираното превозване на ученици от екип от друга област. В тази връзка от ИААА предложиха на Областния управител на област Ловеч да представи писмо до агенцията, в което да бъде описан подробно проблемът по линията и да бъде изискана нова проверка. От Община Ловеч споделиха, че ако не се намери превозвач изпълнител до стартирането на нова обществена поръчка ще преминат към процедура по закриване на линията. Предвид това от Община Тетевен обещаха да помислят за възстановяване на автобусната линия Ловеч – Тетевен или за нова линия по същото направление от тяхната квота.

След като се изчерпаха изказванията на участниците в Областна комисия по транспорт по тази точка се реши от Областна администрация Ловеч да бъде изготвено писмо до ИААА за нова проверка, а в случай на липса на превозвач Община Ловеч да входира заявления за прекратяване на М.Р. по направлението Ловеч – Тетевен. В този случай община Тетевен ще обмисли вариант за възстановяване на старо мр. или изготвяне на ново М.Р. по автобусна линия Ловеч – Тетевен от квотата на Община Тетевен.

По точка 3 от дневния ред: Актуализиране и гласуване промените в Областна транспортна схема за периода 2021-2023 г. Думата отново взе секретарят на комисията като сподели, че последната актуализация на Областна транспортна схема е гласувана и отразена на заседанието проведено на 05 октомври 2021 г. Оттогава насам са постъпили две искания за промяна на маршрутни разписания по ОТС от Община Тетевен за закриване на автобусна линия Тетевен – Ловеч от квотата на Община Тетевен и промяна на М.Р. по автобусна линия Ловеч – Глогово, чието предложение е гласувано на днешното заседание. Секретарят обясни, че в случай на нужда винаги може да настъпи промяна и актуализация на маршрутни разписания по ОТС, но помоли общините да анализират пътничекото и транспортната свързаност при нужда от закриване на някои линии или отделни маршрутни разписания. След което думата беше дадена на представителя на Община Луковит да направи предложение по темата. Зам. кметът на община Луковит сподели, че е необходимо, когато се правят предложения за промени по ОТС или РТС съответната община да разполага с маршрутните разписания и на другите общини, за да може да изготви правдоподобен анализ и да не се налага в последствие промяна. От фирма „Дигол“, която извършва превоз на пътници по автобусна линия Ловеч – Луковит, поискаха да се спре линията или да се трансформира маршрутното разписание в определени дни, поради липса на пътници.

След изчерпване на темата Областната комисия по транспорт реши да се изпратят до всички общини действащите към момента актуални маршрутни разписания по всички автобусни линии от ОТС и РТС, касаещи област Ловеч.

По точка 4 Дискусия с представителите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, представителите на общините и превозвачите от ловешка област относно съгласуване на маршрутните разписания от РТС, във връзка с изтичащи договори за обществен превоз на пътници по автобусни линии.

Във връзка със съгласуването на маршрутни разписания по РТС общините Ловеч, Тетевен и Троян имаха въпроси към ИААА как да се отстранят конфликтните точки и агенцията да им съгласува М.Р. при стартирани на нови обществени поръчки при изтичане на стари договори за превоз на пътниците по РТС. Първи си представиха маршрутните разписания по линия Ловеч – София представителите на Община Ловеч, след това от Община Тетевен по линия Тетевен – София и Рибарица – София и накрая Община Троян по автобусни линии София – Троян и Врабево – София. На Община Ловеч е дадена спешна мярка за период до 2024 г., на Община Тетевен е дадена спешна мярка за една година до 2024 г. От ИААА обясниха, че конфликтът по линиите София – Ловеч, София – Троян и Врабево – София може да бъде разрешен като се направи протокол за транспортна необходимост и се обособят три нови спирки в град Ябланица, където е и конфликтната точка. За Тетевен

проблемът е с часа на тръгване от Централна автогара и с община Свищов, тъй като по мр 11301 от квотата на Община Тетевен се дублира с М.Р. № 4201 по линия София – Свищов от квотата на Община Свищов с час на тръгване 16:00 и също така конфликтна спирка се получава в град Правец. Това може да се отстрани с промяна на едно от двете маршрутни разписания или да се установи дали се изпълнява маршрутното разписание от квотата на Свищов. От Община Тетевен изразиха мнение, че протокол за транспортна необходимост превозвачите не желаят да подпишат поради страх, че по другите линии ще откажат да го съгласуват, а за казуса с община Свищов са направили проверка от диспечер на Централна автогара София, от където са разбрали, че въпросното маршрутно разписание на община Свищов не се изпълнява. От агенцията предложиха, че протоколите за транспортна необходимост могат да се попълват в Областна администрация Ловеч на заседание на Областната комисия по транспорт по всички спорни линии между превозвачите от съответните общини и така ще бъде решен спорът. От ИААА споделиха, че нямат информация дали се изпълняват маршрутните разписания по линия Угърчин – София и Драгана – София от квотата на Община Угърчин и че нямат данни за актуални договори с превозвач за същите линии. От Община Угърчин обясниха, че линиите се изпълняват и предстои да бъдат сключени нови договори с досегашната фирма превозвач като ще изпратят до агенцията необходимата информация по новите договори.

След изчерпване на дискусиата беше решено да се направи предложение от Областен управител на област Ловеч до Община Ябланица за разкриване на три нови спирки в границите на града, за да се разреши проблемът с конфликтната точка при съгласуване на маршрутните разписания на Община Ловеч, Тетевен и Троян и да бъде изготвено писмо до Областна администрация Велико Търново и Община Свищов за изпълнението на линия София – Свищов по М.Р. 4201 от квотата на Община Свищов.

По точка 5 Други – не постъпиха допълнителни предложения, въпроси и коментари.

Поради изчерпване на дневния ред заседанието беше закрито. Информация от днешното заседание и взетите решения ще бъдат публикувани на интернет страницата на Областна администрация Ловеч.

**Председател на Областната комисия
по транспорт:**
инж. Светослав Славчев
*Областен управител на
Област Ловеч*

Изготвил протокола:
Христо Троански
Гл. експерт в дирекция АКРРДС