

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 25 февруари 2020 г. от 13:30 часа в зала № 101 на Областна администрация гр. Ловеч се проведе заседание на комисията по чл. 11, ал. 1 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС. Заседанието беше ръководено от г-н Бойко Пъдарски - председател на комисията и зам. областен управител на област Ловеч.

Г-н Пъдарски обяви, че заседанието ще протече по предварително обявения дневен ред.

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на жалба с № АП-14-10 относно неспазване на маршрутно разписание № 11401 по автобусна линия Ловеч – Угърчин – София, с час на тръгване 11:50 ч. от автогара Ловеч и час на пристигане на Централна автогара в София 15:30 ч.

Докладва представител на Община Ловеч и Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч

2. Изпълнение на маршрутните разписания по Областната транспортна схема от квотата на община Угърчин.

Докладва: Представител на община Угърчин

3. Предложение за актуализиране на Областна транспортна схема

4. Други

След като се установи, че има кворум предложения дневен ред беше подложен на гласуване. Всички присъстващи участници в комисията приеха така предложения дневен ред (в комисията не присъстваха представители на община Угърчин, което наложи да се промени точка 2 от дневния ред.

Г-н Пъдарски попита дали има други предложения за включване в дневния ред, но поради липса на такива преминахме към т. 1.

По точка 1 от дневния ред г-н Пъдарски предостави думата на представители на Община Ловеч и Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч. Първи думата взе г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч, който посочи, че е назначена проверка на комисия от общината, съгласно заповед на кмета. Проверката се е състояла на 23.02.2020 г. на автогара Ловеч. Установено е че автобус на ЕТ „Грация – Геновева Краева“ е бил на гарата в 11:50 съгласно маршрутно разписание № 11401 по линия Ловеч – Угърчин – София и е тръгнал към София. От общината уточняват, че автобусът само е тръгнал от автогара Ловеч, но не е извършил пътуването до град София. Представител на Областен отдел на автомобилна администрация Ловеч обясни, че от тяхната институция също са направили проверка и са написали два акта съгласно законовите правомощия на ЕТ „Грация – Геновева Краева“ и са поискали обяснение от превозвача. Превозвача възнамерява да се откаже от горепосочената автобусна линия, а от община Ловеч обмислят дали да закрийт и маршрутното разписание № 11401 по линия Ловеч – Угърчин – София. Г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч изтъкна, че трябва да се помисли за промяна в маршрутните разписания 11301, 11101, 11501 и 11401, защото са много стари и трябва да бъдат актуализирани, но все още в общината обмислят кое маршрутно разписание да променят или закрийт. След изчерпване на дискусията се премина към точка 2 от дневния ред.

По точка 2 от дневния ред г-н Пъдарски запозна комисията с жалба с № АП-14-13 от г-жа Рада Тютюкова жител на с. Славщица, която е направила запитване дали може да се обособи автобусна спирка на разклона за с. Славщица на главен път I-4 София – Варна. Г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч пръв се включи в дискусията като сподели, че на този участък е безсмислено да се прави такава спирка, тъй като разстоянието от разклона за с. Славщица до автобусна спирка при разклона на с. Кирчево и автобусна спирка при с. Сопот е много близко. От Областно пътно управление също посочиха, че е много сложно подобна спирка да се обособи, а от Областен отдел на

автомобилна администрация Ловеч споменаха, че освен това тя трябва да се добави във всички маршрутни разписания, които се изпълняват и автобусни линии, които минават по този път, тоест трябва да се актуализират всички маршрутни разписания, което е изисква да бъде съгласувана голям обем документация.

След изчерпване на дискусията се премина към точка 3 от дневния ред.

По точка 3 от дневния ред г-н Пъдарски запита участниците в комисията дали имат предложения за актуализация на Областна транспортна схема и дали някоя община ще прави промени в някои маршрутни разписания или автобусни линии. По тази точка община Ловеч и община Троян взеха отношения като представители и на двете общини загатнаха, че може би ще има промени по автобусната линия Троян – Ловеч, но засега в областната комисия не е пристигнало официално искане за промяна.

След изчерпване на дискусията се премина към точка 4 от дневния ред.

По точка 4 Други. В точка други г-н Пъдарски направи запитване към община Ловеч, Областно пътно управление и Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ относно статута на околоръстен път на Ловеч и по специално участъкът от табелата начало на населено място „град Ловеч“ до бензиностанция „Газпром“ до Тунела на околоръстен път. От община Ловеч уточниха, че според плановете на града този участък не е в урбанизирана територия, но според Областно пътно управление и съгласно поставената табела за начало на населено място този участък попада в урбанизирана територия и там действат правилата за движение по пътищата в населено място. От Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ бяха лаконични и добавиха, че те следят единствено за контрол по скоростта. Г-н Пъдарски репликира представителя на КАТ като упомена, че е много важно за горепосочения участък дали се води населено място или не, тъй като в зависимост от това дали е в населено място или извън населено място би оказало влияние при съставените от КАТ актове и тяхното оборване в съда.

В тази точка беше упоменато от представителя на Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч, че са извършени структурни промени в отделът им и че контролната дейност е преминала към РД Плевен, а административната дейност е останала в Областния отдел в Ловеч.

Поради изчерпване на дневния ред г-н Пъдарски благодари на участниците и ги уведоми, че информация за днешното заседание и взетите решения ще бъде предоставена на медиите и публикувана на интернет страницата на Областна администрация Ловеч, след което закри заседанието.