

О Б Л А С Т Н А А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я Л О В Е Ч
КОМИСИЯ ЗА ОБСЛЕДВАНЕ ТЕХНИЧЕСКОТО И ЕКСПЛОАТАЦИОННОТО СЪСТОЯНИЕ НА
ЯЗОВИРНИТЕ СТЕНИ И СЪОРЪЖЕНИЯТА КЪМ ТЯХ

УТВЪРЖДАВАМ:.....

ВАНЯ СЪБЧЕВА

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

НА ОБЛАСТ ЛОВЕЧ

юни 2019 г.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

за резултатите от извършена проверка във връзка с чл. 138а, ал. 3 и ал. 4 и чл. 140,
ал. 5 от Закона за водите

В изпълнение на задълженията, възложени на областния управител в чл. 138а, ал. 3 и ал. 4 и чл. 140, ал. 5 от Закона за водите, комисия назначена със Заповед на Областен управител на област Ловеч № РД-07-55/15.04.2019 г. в периода 13.05.2019 г. – 31.05.2019 г. извърши проверка на техническото състояние на 25 язовира, защитни съоръжения, критични участъци на речни легла и отводящи дерета в общините Летница, Ловеч, Троян, Угърчин, Априлци, Тетевен, Ябланица и Луковит. Единадесет от язовирите са с големи язовирни стени: „Каменец”, „Пустия”, „Александрово“, „Мишковец“, „Пелик дере“, „Морун”, „Света“ и „Сопот” се стопанисват от „Напоителни системи” ЕАД - клон Среден Дунав гр. Плевен. Язовирите „Шарковското”, и „Ледовото” са общинска собственост и язовир „Синдикат” гр. Луковит е собственост на „НЕК” ЕАД.

В работата на комисията взеха участие представители на Главна дирекция „НЯСС“ при ДАМТН гр. София, Басейнова дирекция „Дунавски район“ - Плевен, РДПБЗН - Ловеч, Областна администрация - Ловеч. Съдействие на комисията беше оказано от представителите на общини, „НЕК” ЕАД и „Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав гр. Плевен.

Констатациите на комисията са следните:

1. Язовири и съоръжения към тях.

Състоянието на обектите се е подобрило след направените през пролетта и есента на 2018 г. предписания. Част от тях са изпълнени в необходимия обем и в дадените срокове, а друга част от предписанията са в процес на изпълнение.

По характерните констатации за проверените язовири са:

а) За всички язовирни стени има назначен оператор на основание чл.138в от Закона за водите;

б) На язовирните стени, общинска собственост не се осъществява ремонт, поддръжка и техническа експлоатация на съоръженията, съобразно изискванията на Наредба за условията и реда за осъществяване на техническата и безопасната експлоатация на язовирните стени и на съоръженията към тях, както и на контрол за техническото им състояние (Наредбата);

в) За язовирните стени, стопанисвани от „Напоителни системи” ЕАД гр. София, както и

за останалите – общинска собственост е определено техническото им състояние съгласно изискванията на Наредба за условията и реда за осъществяване на техническата и безопасната експлоатация на язовирните стени и на съоръженията към тях, както и на контрол за техническото им състояние;

г) При повечето от язовирните стени са предприети дейности по почистване на храстовидна и дървесна растителност по короната, сухия, водния откос и речното корито до 500 м след язовирната стена.

д) За всички проверени язовирни стени има изготвени актуални аварийни планове от 2017 г. и 2018 г., отговарящи на изискванията на чл.138а, ал.1 от Закона за водите. Ежегодно се провеждат тренировки по изпълнение на аварийния план и обучение на персонала съгласно чл.35, ал. 3, т.2 и 7 от Закона за защита при бедствия.

Необходима е целогодишна поддръжка на обслужващите пътища от язовирната стена до републиканската и общинска пътна мрежа.

Направените констатации за язовирните стени, са отразени в протоколите на комисията, съставени за всеки един от тях. Копие от протоколите ще бъдат предоставени на собствениците на тези обекти за запознаване и изпълнение. Като цяло в общините Ябланица и Летница е създадена добра организация и са предприети сериозни мерки и действия за поддръжка и стопанисване на язовирите и съоръженията към тях. В община Троян също се работи за предотвратяване на нежелани ситуации от наводнения и бедствия, свързани с язовирите. В община Луковит са налице проблеми, които трябва да се решат в срокове, посочени в протоколите за всеки обект.

Част от основните проблеми са свързани с липса на финансиране, както от общинските бюджети, така и от държавната субсидия за общините и държавния бюджет.

2. Реки, речни корита, защитни диги и отводящи дерета.

Община Ловеч

Участъци от р. Осъм, в землището на с. Деветаки:

1. На около 350 м след моста за с. Деветаки е нарушена цялост на лява дига с дължина около 8м.; Заснети географски координати на място: N 43° 13' 55,4" E 24° 52' 32,4";

2. На около 400 м над моста за с. Деветаки е нарушена цялост на лява дига с дължина около 20 – 40 м в земл. на с. Деветаки, Община Ловеч. Заснети географски координати на място: N 43° 13' 40,7" E 24° 57' 03,6".

В описаните участъци от реката е намалена проводимостта на речното легло поради наличието на, храстовидна, дървесна растителност и наносни отложения само за първия участък.

За защита от вредното въздействие на водите и подобряване на проводимостта на речното легло в описания по-горе първи участък, обекта – изземване на наносни отложения да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Необходимо е да се извършат дейности по възстановяване на стабилитета и устойчивостта на дигите, описани по-горе от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София. На основание чл. 140, ал.12 е необходимо, с цел подобряване на проводимостта на речното легло да се предприемат дейности по почистване на храстовидната и дървесна растителност в горечитираните участъци от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София.

Участък от р. Осъм, в землището на с. Йоглав:

В землището на с. Йоглав на около 300 м южно от моста на пътя с. Йоглав- с. Тепава е подобрена проводимостта на речното легло, като е премахната храстовидната и дървесна растителност от речното корито на гореописаният участък на р. Осъм. Наносните отложения от

средната част на речното корито са преместени към лявата берма и земнонасипна дига, с цел намаляване на ерозионните процеси, възникнали по тях, както и за осигуряване на проводимостта на средната част на речното сечение. Ерозионните процеси по лявата берма и тялото на дигата, са в близост до точка с географски координати N 43° 12' 02.4" E 24° 49' 49,1". Участъкът е с дължина около 200 м извън урбанизираната територия на с. Йоглав и е едностранно корегирани. Поради възникнали ерозионни процеси по бермата и водния откос на дигата и опасност от копрометиране на стабилитета им са извършени аварийно-възстановителни работи като ерозирания участък е укрепен посредством скални материали.

За защита от вредното въздействие на водите обекта – изземване на наносни отложения да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия. Необходимо е да се извършат дейности по възстановяване на стабилитета и устойчивостта на дигата и бермата, описани по-горе от „Напоителни системи“ ЕАД гр. София.

Участък от р. Осъм, в землището на с. Лешница:

При извършената проверка на място на участък от речното корито на р. Осъм след ВЕЦ „Камен рид“ се констатира, че: вследствие изменение на речното корито към левия бряг на реката, предизвикано от преминаване на високи води се залива прилежащ терен в непосредствена близост до път II-35 (Ловеч - Троян) и има опасност от наводняване на пътя и разрушаване на пътното тяло. От направената историческа справка е видно, че вследствие на интензивни валежи, същият участък от пътя Ловеч - Троян е заливан на 14 юни 2013 г. При продължителните валежи на 26 и 27.09.2014 г., отново беше констатирано повишаване на водното ниво на р. Осъм в степен до опасност от заливане на път II – 35 в участъка от км. 53+000 до км. 53+200.

С цел връщане на водното течение в средната част на речното корито и предпазване от заливане на техническата инфраструктура е необходимо да се изготви проект за премахване на отложените наноси в дясната и средна част на речното корито и наличната растителност, които изместват речното течение към левия бряг на реката. Необходимо е да се проведе процедурата по чл. 140, ал. (6) от Закона за водите. Към момента е сключен договор от 25.02.2019 г. при условията на чл. 114 от ЗОП за извършване на инженеринг.

Необходимо е приоритетно обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Община Тетевен

Отводящото дере на яз. „Малка Желязна“:

Дерето е с дължина около 1,5 км и отвежда водата от язовира в река Калник. Дерето преминава през обработваеми земи, пресича главен път София-Варна и се влива в реката. Дерето е с намалена проводимост по цялата си дължина, поради наличието на дървета и храсти. При аварийно изпускане на водата от яз. „Малка Желязна“ и при интензивни валежи със снеготопене е възможно да бъдат залети селскостопански площи и част от главния път, както това се е случило през април 2014 г.

Необходимо е да се извърши почистване на отводящото дере от паднали и прораснали в речното течение дървета и храстовидна растителност. Да се възстанови нормалната му проводимост и се осигури безопасността на главния път София-Варна в този участък.

За защита от вредното въздействие на водите обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Участък от р. Вит от мах. Асен до местността „Боаза“ път I-4 при км 9+554, в землището на община Тетевен:

Участъкът от реката е с дължина около 4500 м. В речното легло на реката, на отделни места има наносни отложения, с голяма площ, както и в края на участъка при мостово съоръжение над р. Вит от път, свързващ София-Варна. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на мостовото съоръжение от главен път, свързващ София – Варна. В този участък по десния бряг на реката преминава асфалтов път III-305 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ местността „Боаза“ – гр. Тетевен. В близост до точка със заснети географски координати: N 43° 02' 17,1", E 24° 13' 08,1" се констатира възникнали значителни ерозионни процеси по откоса на насипа на горецитирания асфалтов път в основата. Констатира се значително свличане на откоса на насипа, както и частично пропадане и разрушаване на пътната настилка. При последващо повишаване на водното ниво на р. Вит и преминаване на висока вълна има опасност от пълно разрушаване на напречния и надлъжен профил на пътя в този участък.

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение и асфалтовия път III-305.

За защита от вредното въздействие на водите обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Участъци от р. Черин Вит, в землището на с. Черни Вит:

1. Участъкът от реката е с дължина около 500 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ. В този участък по левия бряг на реката преминава асфалтов път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Черни Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Черни Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания път. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 54' 40,7", E 24° 11' 58,9".

2. Участъкът от реката е с дължина около 300 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ, както и при мостово съоръжение от път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България. В този участък по левия бряг на реката преминава асфалтов път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Черни Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Черни Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания път и мостовото съоръжение. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 55' 11,5", E 24° 12' 19,6".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение и асфалтовия път III-3701.

За защита от вредното въздействие на водите обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Участък от р. Бели Вит, в землището на гр. Тетевен:

Участъкът от реката е с дължина около 400 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ, както и при мостово съоръжение от път III-3701 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ с. Черни Вит – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Бели Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Бели Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописаното мостово съоръжение. В близост до участъка са заснети географски координати: N 42° 56' 11,4", E 24° 12' 31,2".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на мостовото съоръжение на път III-3701.

За защита от вредното въздействие на водите обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Участък от р. Вит, в землището на с. Гложене:

Участъкът от реката е с дължина около 400 м. В речното легло на реката, има наносни отложения, с голяма площ. В този участък по десния бряг на реката преминава асфалтов път III-358 от републиканската пътна мрежа на Република България, свързващ мах. Асен – гр. Тетевен. В описания по-горе участък има и единични дървета и храстовидна растителност. Наличието на наносни отложения, единични дървета и храстовидна растителност в речното легло на гореописания участък от реката, значително намалява напречния профил на речното корито и проводимостта на речното легло. При преминаване на високи води през речното легло на този участък от р. Вит се създава значителна опасност от наводняване на прилежащи терени на р. Вит, създаване на опасност от значителна ерозия на бреговете на реката и застрашаване на стабилитета на гореописания асфалтов път. В близост до участъка са заснети географски координати: N 43° 00' 37,9", E 24° 10' 58,4".

Необходимо е да се извърши почистване на наносните отложения, единичните дървета и храстовидната растителност в речното легло, с цел възстановяване нормалната му проводимост, както и да се осигури безопасността на път III-358.

За защита от вредното въздействие на водите обекта да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се приеме в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Община Ябланица

Отводящото дере на яз. Витина лъка и р. Леснова

Отводящото дере на язовира продължава в р. Леснова (наричана още Добревска). Реката преминава през с. Златна Панега и пресича пътния възел на главния път София - Плевен за циментовия завод. Дължината на участъка е около 5 км. Намалена е проводимостта на речното

легло, вследствие наличието на храстовидна и дървесна растителност в речното корито. Извършено е подобряване на проводимостта на около 100 м от гореописания участък на реката извън урбанизираната територия, както и на участъка от реката, преминаващ в урбанизираната територия на населеното място.

Участъкът с намалена проводимост на р. Леснова извън урбанизираната територия да се включи в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се заложи в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Община Луковит

Участъци по течението на р. Вит, в землището на с. Торос.

Първи участък, местност „Валето“. Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43 ° 04' 53.0" E 24 ° 16' 31,7"

Изградена е земнонасипна дига по левия бряг на реката с дължина около 100 м. В средната и лявата част на речното корито има отложени наноси, които изместват речното течение към левия бряг на реката и дигата, вследствие на което се наблюдава силна ерозия на петата на дигата и левия бряг на реката. Конструкцията на поставените като надлъжни брегоукрепителни съоръжения габиони е с компрометиран стабилитет. При продължително задържане на високи нива на река Вит има опасност от задълбочаване на ерозионните процеси и разрушаване на земнонасипната дига, което създава опасност от наводняване на източната част от селото. Дължина на участъка около 200 м.

Втори участък, местност „Мечина дупка“. Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43 ° 05' 01.4" E 24 ° 16' 49,9"

Лява дига от изградената корекция - свличане на воден откос и частична ерозия на короната. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносен остров в средната част на речното корито, което измества речното течение към лявата дига и при преминаването на високи води по реката се създават предпоставки от задълбочаване на ерозионните процеси и компрометиране на стабилитета на дигата. Дължина на участъка около 500 м.

Двата участъка да се включат в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се заложи в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

Участъци по течението на р. Вит в землището на с. Дерманци.

Първи участък, местност „Калето“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°07' 38,0"; E 24° 17' 31,2"

В началото на участъка е изграден бетонов дънен праг, част от корекцията на реката. След този праг е изградена лява и дясна земнонасипна дига. Бетоновият дънен праг е с нарушен стабилитет. Лявата дига е с нарушена цялост, ерозия на воден откос и частична ерозия на короната. Дясната дига е с частична нарушена цялост на места. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на храстовидна и дървесна растителност, както и наносни отложения в лявата и средната част на речното корито, поради което речното течение се отклонява към лявата и дясна предпазни диги. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от задълбочаване на ерозионните процеси и разрушаване на земнонасипните диги, което създава опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 1000 м.

Втори участък, местност „Атанасовското“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°07' 56,6"; E 24° 17' 33,3"

Напълно компрометиран стабилитет на изградената лява дига в този участък, като тялото на дигата е разрушено, поради задълбочените ерозионни процеси. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения и храстовидна растителност, както и единични паднали дървета в средното течение на реката. Речното течение се насочва към лявата предпазна дига, като преминаващите високи води са предизвикали силни ерозионни процеси, вследствие на което тялото на дигата е разрушено. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 400 м.

Трети участък, местност „Атанасовското-север“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°08' 17,1"; E 24° 17'25,3"

Напълно компрометиран стабилитет на изградената лява дига в този участък, като тялото на дигата е разрушено, поради задълбочените ерозионни процеси. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения с гъста храстовидна и дървесна растителност в средната част на речното корито. Речното течение се насочва към лявата предпазна дига, като преминаващите високи води са предизвикали силни ерозионни процеси, вследствие на което тялото на дигата е разрушено. При продължително задържане на високи водни нива на река Вит има опасност от наводняване на източната част на село Дерманци. Дължина на участъка – около 700 м.

Четвърти участък, местност „Бела ур“: Заснети географски координати на точка от участъка, както следва: N 43°08' 33,8"; E 24° 17' 11,5";

Лява дига от изградената корекция - свличане на воден откос и частична ерозия на короната. Намалена е проводимостта на речното легло, поради наличието на наносни отложения, храстовидна и дървесна растителност в средната част на речното корито, което измества речното течение към лявата дига и при преминаването на високи води по реката се създават предпоставки от задълбочаване на ерозионните процеси и компрометиране на стабилитета на дигата. Дължина на участъка – около 300 м.

Участъците в землището на с. Дерманци да се включат в Областната програма за намаляване на риска от бедствия и се зложат в годишния план. Областният управител да внесе доклад до Министерски съвет на Република България за отпускане на финансови средства на основание чл. 6г, ал. 8 от Закона за защита при бедствия.

На основание чл. 95, ал.1 от ЗООС, (обн. ДВ бр. 91/2002 г.) възложителят на инвестиционното предложение на най-ранния етап на своето намерение да информира писмено РИОСВ-Плевен. Набелязаните мерки и дейности да се съгласуват с РИОСВ-Плевен съгласно Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

Председател: Илиян Тодоров.....

Членове:

1. **Пламен Вълков**
2. **инж. Емил Димитров**
3. **инж. Красимир Панков**
4. **инж. Румен Зарев**