

## ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 25 февруари 2020 г. от 13:30 часа в зала № 101 на Областна администрация гр. Ловеч се проведе заседание на комисията по чл. 11, ал. 1 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС. Заседанието беше ръководено от г-н Драгомир Кавалски - председател на комисията и зам. областен управител на област Ловеч.

Г-н Пъдарски обяви, че заседанието ще прочете по предварително обявения дневен ред.

### ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на жалба с № АП-14-10 относно неспазване на маршрутно разписание № 11401 по автобусна линия Ловеч – Угърчин – София, с час на тръгване 11:50 ч. от автогара Ловеч и час на пристигане на Централна автогара в София 15:30 ч.

*Докладва представител на Община Ловеч и Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч*

2. Изпълнение на маршрутните разписания по Областната транспортна схема от квотата на община Угърчин.

*Докладва: Представител на община Угърчин*

3. Предложение за актуализиране на Областна транспортна схема

4. Други

След като се установи, че има кворум предложения дневен ред беше подложен на гласуване. Всички присъстващи участници в комисията приеха така предложения дневен ред (в комисията не присъстваха представители на община Угърчин, което наложи да се промени точка 2 от дневния ред.

Г-н Пъдарски попита дали има други предложения за включване в дневния ред, но поради липса на такива преминахме към т. 1.

**По точка 1** от дневния ред г-н Пъдарски предостави думата на представители на Община Ловеч и Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч. Първи думата взе г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч, който посочи, че е назначена проверка на комисия от общината, съгласно заповед на кмета. Проверката се е състояла на 23.02.2020 г. на автогара Ловеч. Установено е че автобус на ЕТ „Грация – Геновева Краева“ е бил на гарата в 11:50 съгласно маршрутно разписание № 11401 по линия Ловеч – Угърчин – София и е тръгнал към София. От общината уточняват, че автобусът само е тръгнал от автогара Ловеч, но не е извършил пътуването до град София. Представител на Областен отдел на автомобилна администрация Ловеч обясни, че от тяхната институция също са направили проверка и са написали два акта съгласно законовите правомощия на ЕТ „Грация – Геновева Краева“ и са поискали обяснение от превозвача. Превозвача възнамерява да се откаже от горепосочената автобусна линия, а от община Ловеч обмислят дали да закрийт и маршрутното разписание № 11401 по линия Ловеч – Угърчин – София. Г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч изтъкна, че трябва да се помисли за промяна в маршрутните разписания 11301, 11101, 11501 и 11401, защото са много стари и трябва да бъдат актуализирани, но все още в общината обмислят кое маршрутно разписание да променят или закрийт. След изчерпване на дискусията се премина към точка 2 от дневния ред.

**По точка 2** от дневния ред г-н Пъдарски запозна комисията с жалба с № АП-14-13 от г-жа Рада Тютюкова жител на с. Славщица, която е направила запитване дали може да се обособи автобусна спирка на разклона за с. Славщица на главен път I-4 София – Варна. Г-н Цветан Георгиев – зам кмет на Община Ловеч пръв се включи в дискусията като сподели, че на този участък е безсмислено да се прави такава спирка, тъй като разстоянието от разклона за с. Славщица до автобусна спирка при разклона на с. Кирчево и автобусна спирка при с. Сопот е много близко. От Областно пътно управление също посочиха, че е много сложно подобна спирка да се обособи, а от Областен отдел на

автомобилна администрация Ловеч споменаха, че освен това тя трябва да се добави във всички маршрутни разписания, които се изпълняват и автобусни линии, които минават по този път, тоест трябва да се актуализират всички маршрутни разписания, което е изисква да бъде съгласувана голям обем документация.

След изчерпване на дискусията се премина към точка 3 от дневния ред.

**По точка 3** от дневния ред г-н Пъдарски запита участниците в комисията дали имат предложения за актуализация на Областна транспортна схема и дали някоя община ще прави промени в някои маршрутни разписания или автобусни линии. По тази точка община Ловеч и община Троян взеха отношения като представители и на двете общини загатнаха, че може би ще има промени по автобусната линия Троян – Ловеч, но засега в областната комисия не е пристигнало официално искане за промяна.

След изчерпване на дискусията се премина към точка 4 от дневния ред.

**По точка 4** Други. В точка други г-н Пъдарски направи запитване към община Ловеч, Областно пътно управление и Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ относно статута на околоръстен път на Ловеч и по специално участъкът от табелата начало на населено място „град Ловеч“ до бензиностанция „Газпром“ до Тунела на околоръстен път. От община Ловеч уточниха, че според плановете на града този участък не е в урбанизирана територия, но според Областно пътно управление и съгласно поставената табела за начало на населено място този участък попада в урбанизирана територия и там действат правилата за движение по пътищата в населено място. От Областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“ бяха лаконични и добавиха, че те следят единствено за контрол по скоростта. Г-н Пъдарски репликира представителя на КАТ като упомена, че е много важно за горепосочения участък дали се води населено място или не, тъй като в зависимост от това дали е в населено място или извън населено място би оказало влияние при съставените от КАТ актове и тяхното оборване в съда.

В тази точка беше упоменато от представителя на Областен отдел на изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ град Ловеч, че са извършени структурни промени в отделът им и че контролната дейност е преминала към РД Плевен, а административната дейност е останала в Областния отдел в Ловеч.

Поради изчерпване на дневния ред г-н Пъдарски благодари на участниците и ги уведоми, че информация за днешното заседание и взетите решения ще бъде предоставена на медиите и публикувана на интернет страницата на Областна администрация Ловеч, след което закри заседанието.