

**ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОВЕЧ
КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**

ОТЧЕТ

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНА СТРАТЕГИЯ ЗА
ПОДОБРЯВАНЕ НА
БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
В ОБЛАСТ ЛОВЕЧ
ПРЕЗ 2017 Г.**

АВГУСТ 2018 Г.

ОТЧЕТ НА ПРОГРАМА ОТ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО В ОБЛАСТ ЛОВЕЧ ПРЕЗ 2017 г.

Настоящия отчет на Програма от мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата за 2017 г. е изготвен на база статистическите показатели, предоставени от сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – гр. Ловеч и отчетите за изпълнение на общинските програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата и отчет от Регионално управление по образованието – Ловеч за реализираните дейности, насочени към повишаване безопасността на децата и учениците като участници в движението по улиците и пътищата.

За подобряване безопасността на движението по пътищата със заповед на областният управител е сформирана Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, която през 2017 г. проведе 2 заседания. Изготвен е отчет за изпълнението на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за 2016 г. и бяха приети мерки за подобряване безопасността на движението в област Ловеч през 2017 г.

На 30.06.2017 г. се проведе заседание на комисията по безопасност на движението по пътищата, на което бяха засегнати темите за безопасно поведение на участниците в движението, повишаване безопасността на пътната инфраструктура, управление на безопасността в населените места, повишаване на безопасността по общинските пътища, засилена контролна дейност и усъвършенстване на системата за медицинска помощ, мерките за повишаване на гражданската информираност - кампании, конкурси, състезания, викторини по проблемите на безопасността на движение и мерки за подобряване управлението на безопасността на движението. В дневния ред на заседанието присъстваха точка за приемане на обобщен отчет за изпълнението на Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата за 2016 г. и мерки за подобряване безопасността на движението в област Ловеч през 2017 г. От КАТ Ловеч ни предоставиха статистически данни за събитията по пътя на територията на Област Ловеч, след което бяха приети мерките и отчетът.

Преди началото на първия учебен ден комисията беше свикана още веднъж, за да бъдат разгледани следните належащи въпроси – предприемане на мерки и действия в зависимост от възможностите, с които разполага всяка администрация за осигуряване безопасността на учениците на първия учебен ден. На заседанието беше констатирано, че са предприети максимално възможни мерки по охрана на децата и засилен контрол на движението по пътищата, предвид предстоящото начало на учебната година. За намаляване на пътнотранспортните произшествия с участието на деца и във връзка с началото на учебната 2016/2017 г. общините и Сектор ПП – КАТ докладваха за следните изпълнени съвместни дейности: проверки по обезопасяване на районите около училищата, детските градини и площадките за игри; преглед на организацията на движението в зоните около учебните заведения; обновяване на хоризонталната и вертикалната маркировка по пътищата и в близост до училища и детски градини; засилване контрола върху пропускателния режим в сградите на училищата и детските градини, както и достъпът на МПС в двора на училищата; режимите на паркиране и създаване на пътна инфраструктура, която да пази и възпитава децата. Като извод може да се направи, че общините са изпълнили предприетите мерки за безопасност на движението по пътищата, във връзка с началото на учебната година и с ресурсите, с които разполагат. На срещата на комисията

беше разгледано и предложението на Европейска мрежа на службите на пътна полиция ТИСПОЛ, 21.09.2017 г. да бъде Европейски ден без загинали на пътя, за което се проведе полицейска операция под наименованието EDWARD. 21 с подкрепата на Главна дирекция „Пътна полиция“. Провеждане на кампания, ден без загинали на пътя беше реализирана чрез 24-часово видео наблюдение, записващо в реално време събитията и „брояч“ на деня, като детайли от всички произшествия с ранени или с фатален край, бяха записвани и предоставени онлайн на обществеността.

На 21 Септември взехме активно участие във горепосочената инициатива като в тази връзка Областна администрация Ловеч и общините се ангажираха да качат на своите сайтове получената информация.

Територията на област Ловеч се обслужва предимно от автомобилен и частично от железопътен транспорт. Транспортната инфраструктура в област Ловеч не отговаря в пълна степен на потребностите и съвременните изисквания за този сектор на икономиката. Територията на област Ловеч обслужва територията, която обхваща общо 764.171 км. републиканска пътна мрежа, от които 7.234 км. – автомагистрала, 105.962 км. – първокласни пътища, 77.605 км. – второкласни и 529.139 км. третокласни пътища.

В резултат на извършваните в изпълнение на Наредба 5/ 23.09.2003 г. на МРРБ и МВР анализи са установени 15 участъка с концентрация на ПТП на Републиканска пътна мрежа от които 1 на АМ-2, 1 на първокласен път I-3, 3 на първокласен път I-4 и 10 участъка на третокласната пътна мрежа:

Списък на УКПТП по РПМ на територията на Област Ловеч за 2016 г.

Идентификационен номер на участъка с концентрация на ПТП	Клас и номер на пътя	Начало – километрично положение, km	Край- километрично положение, km	Дължина на участъка, м	Интензивност на движение	Общ брой ПТП	Убити	Ранени	Относителен показател на аварийност Ur	Тежест на ПТП
РУ-Ябланица	1 А-2	73+700	74+000	0.300	15767	37	3	6	21.37	4.11
РУ-Ябланица	2 I-3	157+000	157+300	0.300	15961	10	1	1	5.70	10.00
РУ-Тетевен	3 I-4	9+500	9+800	0.300	8907	7	0	7	7.15	1.00
РУ-Угърчин	4 I-4	22+600	22+700	0.100	7151	5	0	3	19.10	1.66
РУ-Угърчин	5 I-4	25+300	25+600	0.300	7151	6	2	9	7.64	0.54
сектор "ПП"	6 III-301	24+600	24+700	0.100	1344	3	0	0	60.98	
сектор "ПП"	7 III-301	33+400	33+500	0.100	1927	3	1	2	42.53	1.00
РУ-Луковит	8 III-305	33+600	33+700	0.100	1039	5	0	3	131.48	1.66
сектор "ПП"	9 III-3505	6+300	6+500	0.200	1633	4	0	3	33.46	1.33
сектор "ПП"	10 III-3505	6+700	6+800	0.100	1633	4	0	2	66.92	2.00
РУ-Троян	11 III-357	8+200	8+300	0.100	1833	4	0	1	59.62	4.00
РУ-Троян	12 III-357	13+500	13+500	0.000	734	3	0	0	11.16	
РУ-Тетевен	13 III-358	71+000	71+000	0.000	1358	4	0	0	8.04	
РУ-Троян	14 III-607	71+400	71+400	0.000	1175	4	0	1	9.30	4.00
РУ-Троян	15 III-607	72+300	72+500	0.200	1175	3	0	3	34.87	1.00

Два от установените през 2016 г. УКПТП са били с повишена аварийност и през предходната година. Това са участъците от А-2 и път I-3. Предприемат са мерки за обезопасяване и монтиране на съответната сигнализация на установените УКПТП. В сравнение с 2015 г. опасните участъци са с 8 повече.

През 2017 г. на територията на областта са регистрирани и въведени в АИС – ПТП 613 ПТП, от които 420 с материални щети, 193 тежки с 42 убити и 319 ранени. В сравнение

с 2016 г. състоянието на трите определящи фактора е следното: 80 тежки ПТП по-малко , убити с 8 повече и 92 ранени по-малко. ПТП с материални щети са с 406 по-малко.

ОДМВР	Общо ПТП	ПТП с материални щети	Тежки ПТП	Убити	Ранени
01.01.-31.12.2017 г.	613	420	193	42	319
01.01.-31.12.2016 г.	1099	826	273	34	411
Разлика 2017 г./2016 г.	-486	-406	-80	+8	-92

ОДМВР	Установени нарушения	АУАН	Фиш
01.01.-31.12.2017 г.	24850	4875	21462
01.01.-31.12.2016 г.	21195	4312	9749
Разлика 2017 г./2016 г.	+3655	+563	+11713

Сектор "ПП"	Общо ПТП	ПТП с материални щети	Тежки ПТП	Убити	Ранени
01.01.-31.12.2017 г.	234	149	85	25	162
01.01.-31.12.2016 г.	337	225	112	13	185
Разлика 2017 г./2016 г.	-103	-76	-27	+12	-23

От 234 ПТП, 98 са възникнали в населените места при които са ранени 32 участници. като нарушенията станали основна причина са отнемане на предимство - 42 ПТП с 16 ранени от които 7 пешеходци, неправилни маневри и движение по пътното платно - 16 произшествия с 3 ранени, несъобразена скорост – 20 ПТП с 9 ранени, неспазване на дистанция 5 ПТП с 1 ранен, употреба на алкохол-3 ПТП и други 6 ПТП с 2 ранени.

Извън населените места по републиканската пътна мрежа и общинските пътища са възникнали 136 ПТП с 25 загинали и 130 ранени участници. Като на път I-4 служители на сектор "Пътна полиция" са посетили и документирали 64 ПТП с 17 загинали и 61 ранени, като в участъка на територията на Община Ловеч и 38 ПТП с 5 загинали и 32 ранени и на територията на Община Угърчин 26 ПТП с 12 загинали и 29 ранени. На път II-35 са възникнали 30 ПТП с 3 загинали и 19 ранени.

На третокласната пътна мрежа са посетени 31 ПТП при които са загинали 2 и са ранени 27 участника.

На общински пътища 11 ПТП с 3 загинали и 23 ранени.

Основните нарушения станали причина за произшествията извън населените места са несъобразена и превишена скорост – 63 ПТП с 6 загинали и 43 ранени предимно на път I-4, неправилни маневри и движение по пътното платно – 27 ПТП с 15 загинали и 61 ранени участници, отнемане на предимство- 9 ПТП с 1 загинал и 20 ранени, неспазване на дистанция 12 ПТП с 1 ранен, управление на МПС след употреба на алкохол и упойващи вещества – 3 ПТП с 2 ранени участника и др.

Административно-наказателната дейност на служителите изпълняващи контрол на пътното движение за отчетния период е :

Сектор "ПП"	Установени нарушения	АУАН	Фиш
-------------	----------------------	------	-----

01.01.-31.12.2017 г.	8986	1178	7993
01.01.-31.12.2016 г.	7945	1105	6176
Разлика 2017 г./2016 г.	+1041	+73	+1817

За отчетния период служителите на сектор "Пътна полиция" при ОДМВР – Ловеч са констатирани 5051 нарушения за превишена скорост като въведените ел.фиш в АИС–АНД са 5045, образувани са преписки и съставени 6 бр. АУАН за превишение над 50 км/ч в населено място. За неправилно престояващи и паркирани МПС са съставени 60 АУАН и 2163 издадени глоби с фиш. За неизползване на обезопасителен колан или каска са съставени 299 АУАН и 80 глоби с фиш, 139 са констатираните нарушения за управление на МПС под въздействието на алкохол и упойващи вещества, като от тях установените нарушения за управление след употреба на наркотици са 38бр., 134 са установените неспособни водачи, 72 са констатираните нарушения за управление на МПС без задължителна застраховка "ГО". 541 нарушения за нередовни пътни документи, за отнемане предимство на пешеходец са съставени 14 АУАН , на 13 пешеходеца е наложена глоба с фиш и съставени 9 бр. АУАН, 302 са нарушенията за управление на технически неизправно МПС и др. Издадени за периода са 518 ЗППАМ.

ИЗПЪЛНЕНИ ДЕЙНОСТИ НАСОЧЕНИ КЪМ ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРЕЗ 2017 Г.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори, които определят неговата безопасност. Това са:

1. Безопасното поведение на участниците в движението.
2. Безопасността на пътната инфраструктура и на автомобилния парк.
3. Осъществяваната контролна дейност.
4. Своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ.
5. Повишаване на гражданската информираност.
6. Подобряване на управлението по безопасност на движението.

I БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО

1. Пешеходци.

Пешеходците са едни от най-уязвимите участници в движението по пътищата и именно затова със Закона за движението по пътищата на водачите са вменени специални правила за поведението на пешеходците.

На пешеходната пътека или движейки се по тротоара или банкета, пешеходецът може неочаквано да се окаже в критична ситуация и да попадне в катастрофа.

Като участници в движението по пътищата пешеходците имат права, но и задължения, които са изрично регламентирани в Закона за движението по пътищата.

Като рискови групи могат да се отличат децата и възрастните хора, а в община Тетевен - най-вече възрастните хора.

Мерките, които бяха изпълнени през 2017 г. за подобряване безопасността на движението на пешеходците са:

- регулиране скоростта на движението в районите на учебни заведения, детски площадки и оживените райони в общината;
- в редица обществени институции бяха разпространени листовки и агитационни материали с нагледни примери и съвети за спазване правилата на движение;

- редовно бе освежавана хоризонталната маркировка - пешеходни пътеки.

2. Велосипедисти.

Велосипедното движение като алтернативен начин на придвижване ще продължи да се развива като екологичен транспорт, повишаващ физическата активност и здраве на хората и изискващ минимални лични разходи.

Отделянето на велосипедистите от останалото движение, на непрекъснати велосипедни алеи помага за намаляване на инцидентите с автомобили.

3. Водачи на превозни средства.

Основно виновници за ПТП, ранени и загинали са водачите на превозни средства. Най-честите причини за ПТП са: превишена и несъобразена скорост, неспазване правилата за движение, употреба на алкохол и др.

След анализ на причините за ПТП се открояват шофирането с несъобразена скорост и употреба на алкохол от страна на водачите.

Вината е във водачите на МПС, които не съобразяват скоростта на МПС с пътните условия, ограниченията с пътни знаци, ограничената или намалена видимост, наличие на деца и други възникнали условия.

II. ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

II. Повишаване безопасността на пътната инфраструктура:

1. Управление на безопасността в населените места.

Голям процент от тежките ПТП се регистрират на територията на населените места. Основните причини за възникването на ПТП в населено място са неправилно движение както и управление на МПС след употреба на алкохол, несъобразяване с пешеходците при пресичане, неспазване нужната дистанцията между МПС-та, управление на МПС от неправопособни.

С цел, избягване предпоставки за възникване на произшествия по причина на инфраструктурата, се извършиха частични, текущи ремонтни действия на пътното платно в почти всички населени места в общините.

Извършва се освежаване на хоризонталната пътна маркировка, подобряване на знаковото стопанство, актуализация на местата за паркиране и местостоянките на таксиметровите автомобили, обособиха се зони за платено паркиране.

2. Повишаване на безопасността по общинските пътища.

Общинските пътища отговарят на изискванията на нормативните документи.

Причините за възникналите ПТП извън населените места в повечето случаи са били от страна на водачите на МПС. Най-честите случаи са след употреба на алкохол и отклоняване на вниманието при управление на МПС с несъобразена скорост.

За недопускане на произшествия по вина на местната инфраструктура и лошо състояние на общинските пътища, общината взе редица мерки:

Ремонтираха се участъци от Общинската пътна мрежа, които бяха в лошо състояние.

Съгласно указания от прокуратурата се извършиха редица проверки по общинските пътища от комисия от общината – направени предписания и освободени платната за движение и прилежащите им терени от предпоставки за възникване на произшествия.

III. ЗАСИЛЕНА КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

За времето от 01.01.2017 г. до 31.12.2017 г. на територията обслужвана от СПП при ОДМВР – Ловеч бяха проведени 9 СПО по метода на „Широкообхватен контрол”, 9 СПО по линия на TISPOL с различна тематична насоченост

За отчетния период са проведени 51 СПО на територията на гр. Ловеч за неправилно престояващи и паркирани МПС . Проведени са 6 СПО с тематична насоченост към водачите на МПС за “Употреба на алкохол и упойващи вещества” и “Неправоспособност”, 1 СПО с насоченост към таксиметровите превози, 1 СПО за нерегламентиран превоз на пътници. 45 СПО за заплатена винетна такса, и 13 СПО с обща насоченост към безопасността на движението поради повишаване на интензивността през летния период.

От началото на 2017 г. служители на сектор “Пътна полиция” при ОДМВР гр.Ловеч са изготвили 12 сигнални писма във връзка с констатирани нередности в знаковото стопанство, хоризонталната пътна маркировка и състоянието на пътните принадлежности и съоръжения, от тях 7 бр. към Община Ловеч и 5 бр. към ОПУ-Ловеч.

IV. УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ СИСТЕМАТА ЗА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ

За намаляване броя на жертвите от ПТП от съществено значение е и усъвършенстване на системата за медицинска помощ. В тази връзка отговорните институции за тази дейност са работили за повишаване на знанията и уменията на водачите на МПС и контролните органи.

Провеждане на кампании съвместно на МБАЛ и БЧК за обучение с млади водачи на МПС на тема „Оказване на първа медицинска помощ на пътя”.

Обучение на водачи и контролни органи за оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП.

Относно системата за медицински контрол – медицинските институции действаха адекватно през 2017 г. Провеждаше се обучение на водачите и контролните органи за оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП.

V. ПОВИШАВАНЕ НА ГРАЖДАНСКАТА ИНФОРМИРАНOST – КАМПАНИИ, КОНКУРСИ, СЪСТЕЗАНИЯ И ВИКТОРИНИ

Многократно се организираха в учебните заведения основно и на подходящи площадки обучителни кампании, специализирани игри и състезания с цел превенция и възпитание на младото поколение в спазване правилата за движение по улиците и игра на обществени места.

Необходимо е цялостно преразглеждане на политиката в насока Безопасност на движението по пътищата, създаване на коалиция на партньори от държавните институции, общинските структури, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество за действия по спасяване на живота и здравето на хората, участващи в пътното движение.

С безопасността на движението следва да се съобразяват всички дейности, имащи отношение към пътно - транспортната система – транспорт, здравеопазване, образование, контролна дейност, безопасни пътища, научни изследвания, изучаване и ускорено внедряване на положителните чуждестранни практики. Следва да повишим ролята на институциите и организациите в опазването на собствените си служители и работници, на семействата в опазването на своите членове.

Назначената със Заповед №708/14.12.2015 г. на Кмета на общината Комисия по безопасност на движението, редовно провежда заседания, на които в разширен състав се разглеждат постъпили жалби, молби, предложения от жителите на общината. Комисията

решава и въпроси, свързани с организацията на движение, актуализация на знаковото стопанство, паркирането на МПС, и всички други въпроси, касаещи безопасността на движение в Община Тетевен, за което се изготвят протоколи.

VI. ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

Всички общини работят целеустремено за подобряване безопасността на движението.

ОСНОВНА ЦЕЛ - създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, общински и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение, с цел намаляване жертвите по пътищата.

Движението на МПС е неразделна част от нашето ежедневие. То поддържа икономиката, обществения транспорт и услуги и силно влияе на културата ни. За съжаление проблемите за безопасността на автомобилното движение са изместени на заден план спрямо други проблеми на обществото. Всички ние искаме безопасно да ползваме пътищата в нашата община и в страната като цяло.

За решаване на най-съществените проблеми е необходимо тясно сътрудничество между отделните организации и институции в страната и взаимодействие за постигане целите на приетите стратегии и програми.

Необходимо е осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението, съобразно конкретните условия на натовареност на пътния трафик в Община Тетевен и необходимостта от конкретни мерки за опазване живота и здравето на участниците в движението.

Повишаване информираността на гражданите за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение - законност, толерантност, съпричастност.

Провеждане на политика за осигуряване на безопасността на движението на пешеходците в етапа на планиране на транспортната инфраструктура.

Провеждане на изследвания за оценка и анализ на съществуващата пътнотранспортна обстановка и причините, водещи до пътнотранспортни произшествия.

Мерките концентрират вниманието върху три основни групи участници в пътното движение - пешеходци, велосипедисти и водачи на пътни превозни средства /ППС/, които се разглеждат като най-вероятните жертви на бъдещи ПТП.

Пешеходците са жертва на пътнотранспортни произшествия, дължащи се на неправилни действия на водачите на моторни превозни средства /МПС/, техни собствени грешки или неподходяща транспортна инфраструктура. По-голяма част от тежките ПТП с пешеходци настъпват в населените места.

Основните рискови групи сред пешеходците са децата и възрастните хора.

Най-голямо внимание трябва да се обърне към мерките, касаещи децата пешеходци:

1. Повишаване на информираността на обществото за нуждата от по-голяма безопасност на децата-пешеходци.

1.1. Да се провежда ежегодно, съвместно с РУП, комисия за детето и др. местна информационна кампания за:

- Взаимната връзка между личното здраве и безопасността на движението;
- Начина и степента, до което инженерните решения могат да повишат сигурността на пешеходците, например контрол на нарушенията на правилата за движение, отделяне на пешеходците от трафика на пътното движение;

- Всеобхватен и редовен контрол на нарушенията на правилата на движение .

1.2. Промяна на поведението на пешеходци и водачи на МПС за подобряване на безопасността на движението при съвместното ползване на пътищата.

1.2.1. Провеждане на обучение на пешеходци деца и водачи на МПС към взаимно уважение при съвместното ползване на пътищата и улиците.

1.2.2. Провеждане на обществени и разяснителни кампании за взаимовръзката между скоростта на движение, спирачния път на превозното средство, силата на удара и риска от причиняване на смъртта на пешеходци.

1.2.3. Насърчаване на обществеността да подкрепя по-строгия контрол върху спазване ограниченията на скоростта в населените места, особено в районите около училищата и детските заведения.

1.2.4. Насърчаване на родителите, в съответствие с възрастта да обучават децата си, на правилата за безопасно придвижване като пешеходци.

1.2.5. Маркиране и обозначаване на пешеходни пътеки тип “Зебра” на кръстовищата, в района на училищата и детските градини.

1.2.6. Определяне на най-кратък и безопасен маршрут до училището.

1.2.7. Да се провеждат ежегодно общински викторини и състезания по безопасност на движението, организиране ден на отворени врати, съвместно с органите на РУП - Тетевен.

2. Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик:

2.1. Поощряване на местните власти, фирми и граждани за построяване на тротоари, детски площадки, паркинги и други съоръжения за успокояване и регулиране на движението.

2.2. Ограничаване безразборното паркиране, чрез определяне местата за паркиране.

2.3. Да се поощряват строителните предприемачи, инженери, архитекти винаги да имат предвид безопасността на пешеходците, особено на децата и хората с увреждания, когато се планират, проектират и изпълняват нови проекти за застрояване или изменят съществуващите.

2.4. Поощряване на родителите, учителите, педиатри работещи в детските заведения и други, които имат отношение към развитието на децата, да откриват, посочват и подпомагат решаването на местните проблеми на безопасността на движението.

2.5. Проучване на “добри практики”, които подобряват безопасността на пешеходците.

2.6. Извършване на изследване с цел измерване на нивото на детския пешеходен травматизъм и определяне на рисковите фактори, които оказват влияние върху него.

2.6.1. Разработване по училища на програми, при които се използват юноши, напътстващи децата по отношение на безопасността на пешеходците на принципа “големите учат малките”.

2.6.2. Създаване на организация за периодично информиране на обществеността за причините и условията за настъпване на всяко пътно транспортно произшествие, пострадало дете.

2.7. Привеждане на всички пешеходни пътеки /зебри/ във вид, съгласно изискванията на последните нормативни документи - закупени са съоръженията за вертикална сигнализация и ще бъдат монтирани незабавно.

3. Децата – пътници в автомобила, на мотоциклета, мотопеда.

3.1. Провеждане на общинска кампания за повишаване знанията на хората за:

3.1.1. Безопасни начини за превоз на деца.

3.1.2. Възможни рискове, на които са подложени децата по време на неправилен превоз, при слизане и качване на автомобила, престой в автомобила и др. Подходящи начини за елиминиране на тези рискове за защита на детето – пътник в превозното средство: детски седалки, предпазни колани, защитни каски и пр.

3.1.3. Широко разгласяване на законодателните промени сред обществеността.

4. Децата – велосипедисти, скейтбордисти, ролеристи.

Велосипедното движение като алтернативен начин на придвижване ще продължи да се развива като екологичен транспорт, повишаващ физическата активност и здраве на хората и изискващ минимални лични разходи.

В тази връзка на велосипедистите (най-вече за децата велосипедисти), трябва да се обърне внимание в насока осигуряване на безопасни условия за придвижване.

За целта е целесъобразно:

4.1. Повишаване информираността на обществото за опасностите, които крие автомобилното движение за детето водач на велосипед.

4.1.1. Организиране на обучение на децата за принципите на безопасността на движението от гледна точка на водача още от най-ранна възраст.

4.1.2. Организиране на обучения в детските градини по безопасност на движението.

4.1.3. Организиране на състезания по колоездене във всички негови направления, майсторско управление, познания по правилата на движение, технически познания и познания по оказване на първа медицинска помощ на пострадали при пътно - транспортни произшествия.

4.1.4. Участие на децата в ученически патрули съвместно с контролните органи от полицията.

4.2. Създаване на условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове.

4.2.1. Обезопасяване на районите около училищата чрез организация и регулиране движението.

4.2.2. Осигуряване терен и изграждане площадка по безопасност на движението, като предпоставка за развитието на колоезденето сред децата, като форма за повишаване навичките, уменията и знанията по безопасността и културата на движение.

Велосипедисти.

Както световните тенденции, така и перспективата у нас е все повече хора да изберат велосипеда като средство за придвижване в града или с туристическа цел.

Съществена причина за настъпили ПТП с велосипедисти е липсата на подходяща инфраструктура в населените места, която безопасно да се ползва от велосипедисти.

Целта на общинското ръководство в близко бъдеще е изграждането на велосипедни алеи, с което съществено ще се намали риска от настъпване на ПТП с велосипедисти.

Мерките, основно, са за разделяне на велосипедното движение от това на останалите МПС.

Водачи на пътни превозни средства.

Констатациите на контролните органи по отношение на дисциплината на участниците в движението са, че най-често извършваните нарушения са: превишена скорост; употребата на алкохол; управлението на технически неизправни МПС; управлението на МПС от неспособни водачи, голяма част от тях непълнолетни; нарушаване правилата за движение от страна на велосипедисти, пешеходци и водачи на ППС с животинска тяга.

Необходимо е осъществяването на системен контрол по спазване на правилата за безопасно движение по пътищата – скоростни режими в и извън населените места, употреба на алкохол и наркотични вещества, обезопасителни средства в МПС, техническа изправност и др.

Мерките, които ще бъдат предприети за намаляване на ПТП вследствие на превишена и несъобразена скорост са следните:

Прилагане на диференциран подход при определяне на наказанията за превишаване на скоростта от водачите на МПС в зависимост от мястото на нарушението, вида на МПС, стажа на водача, системността на нарушенията и др.;

Осъществяване на ефективен контрол за регистрация на превишаването на скоростта на движение;

Повишаване познанията на водачите за влиянието на скоростта върху спирачния път и силата на удара при ПТП.

Водачите, употребили алкохол или наркотични вещества се характеризират със слаба дисциплина и намалена концентрация за възприемане на действителността, което води до съществени грешки при управлението на автомобила.

За ограничаване на ПТП вследствие употребата на алкохол или други упойващи средства е необходимо:

- Организиране и провеждане на кампании за повишаване познанията на хората за вредното влияние на алкохола и упойващите вещества;

- Въвеждане на система за контрол над водачите на МПС за управление след употреба на алкохол или други упойващи средства;

- Обучение на полицаите за разпознаване на белезите на наркотичното влияние и засилване на полицейския контрол.

Броят на тежките ПТП по вина на неправоспособни водачи през последните години постоянно нараства. Заниженият родителски контрол води до масово управление на МПС с или без знанието на собствениците на автомобилите от деца и младежи - правоспособни водачи. Жертвите от пътнотранспортните произшествия по вина на правоспособни водачи надвишават тези по вина на водачи, употребили алкохол, поради което този вид нарушение е престъпление и изисква специално внимание.

За намаляване на ПТП вследствие управление на МПС от неправоспособни водачи се предвижда организиране и провеждане на кампании за опасностите и последствията от управлението на МПС от правоспособни водачи.

Повечето от инцидентите по пътищата са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени. Необходими са ни повече толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до тези безсмислени нещастия по пътищата. Трябва да формираме силна обществена непримиримост спрямо нарушенията на правилата за движение по пътищата, които заплашват нашето здраве, живот и бъдеще. Няма друга област от живота, където така безмилостно да се избиват по между си близки и познати, да се избиват невинни хора пред очите на всички.

Ние още по съсредоточено следва да се вгледаме в нашето поведение като водачи, пешеходци и пътници, като родители, като организатори, проектанти и администратори, защото безопасността на движението е споделена отговорност. Безопасността на движението трябва да навлезе в нашето ежедневие, в семействата, да се превърне в неразделна част от проектите свързани с транспортната система.

Ние всички обединени, следва да положим усилия за формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението, за нова култура на

безопасност, за безопасна пътна инфраструктура, за безопасни автомобили, за обществена непримиримост спрямо нарушенията и пропуските в системата за безопасно движение, за предпазване на хората от загуба на живот и здраве.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Нарастването на автомобилния трафик налага провеждането на активна политика в областта на безопасността на движението по пътищата, както и внедряването на съвременни технологии и технически решения за нейното обезпечаване.

За подобряване на управлението на безопасността на движението се търсят възможности на голям кръг от отговорните институции, които да разработват и осъществяват инициативи относно подобряване на пътната безопасност. Проблемите на безопасността на пешеходното и велосипедното движение в населените места са неразделна част от планирането и изграждането на населените места в транспортно-комуникационно отношение и организация на движението. Общините съвместно с органите на РУП установяват нови конфликтни точки и съответното им регулиране.

Необходимо е всички, според своя професионален опит и позиция в обществото, да работим непримиримо за опазване на най-ценното – човешкия живот и здраве. Нека през годините докажем на себе си и на нашето общество, че **ЗАЕДНО МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА НА МИЛИОНИ ХОРА.**