

ПРОТОКОЛ № 2

Днес 31 август 2018 г. от 11:00 часа в зала № 101 на Областна администрация гр. Ловеч се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. Заседанието беше ръководено от г-н Бойко Пъдарски – Зам. областен управител и председател на комисията.

Г-н Пъдарски откри заседанието по предварително обявения

ДНЕВЕН РЕД:

1. Приемане на обобщен отчет за изпълнението на Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата за 2017 г.
2. Приемане на мерки за подобряване безопасността на движението в област Ловеч през 2018 г.
3. Предприемане на мерки и действия в зависимост от възможностите, с които разполага всяка администрация за осигуряване безопасността на учениците на първия учебен ден за 2017/2018 г.;
4. Други.

Точка 1 Представен бе отчета за изпълнението на Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата за 2017 г. като акцентира върху статистическите данни предоставени от ОДМВР – Ловеч Сектор „Пътна полиция“.

От 234 ПТП, 98 са възникнали в населените места при които са ранени 32 участници, като нарушенията станали основна причина са отнемане на предимство - 42 ПТП с 16 ранени от които 7 пешеходци, неправилни маневри и движение по пътното платно - 16 произшествия с 3 ранени, несъобразена скорост – 20 ПТП с 9 ранени, неспазване на дистанция 5 ПТП с 1 ранен, употреба на алкохол-3 ПТП и други 6 ПТП с 2 ранени.

Извън населените места по републиканската пътна мрежа и общинските пътища са възникнали 136 ПТП с 25 загинали и 130 ранени участници. Като на път I-4 служители на сектор „Пътна полиция“ са посетили и документирали 64 ПТП с 17 загинали и 61 ранени, като в участъка на територията на Община Ловеч и 38 ПТП с 5 загинали и 32 ранени и на територията на Община Угърчин 26 ПТП с 12 загинали и 29 ранени. На път II-35 са възникнали 30 ПТП с 3 загинали и 19 ранени.

На третокласната пътна мрежа са посетени 31 ПТП при които са загинали 2 и са ранени 27 участника.

На общински пътища 11 ПТП с 3 загинали и 23 ранени.

Основните нарушения станали причина за произшествията извън населените места са несъобразена и превишена скорост – 63 ПТП с 6 загинали и 43 ранени предимно на път I-4, неправилни маневри и движение по пътното платно – 27 ПТП с 15 загинали и 61 ранени участници, отнемане на предимство- 9 ПТП с 1 загинал и 20 ранени, неспазване на дистанция 12 ПТП с 1 ранен, управление на МПС след употреба на алкохол и упойващи вещества – 3 ПТП с 2 ранени участника и др.

Административно-наказателната дейност на служителите изпълняващи контрол на пътното движение за отчетния период е :

За отчетния период служителите на сектор ”Пътна полиция” при ОДМВР – Ловеч са констатирани 5051 нарушения за превишена скорост като въведените ел.фиш в АИС–АНД са 5045, образувани са преписки и съставени 6 бр. АУАН за превишение над 50 км/ч в населено място. За неправилно престояващи и паркирани МПС са съставени 60 АУАН и 2163 издадени глоби с фиш. За неизползване на обезопасителен колан или каска са съставени 299 АУАН и 80 глоби с фиш, 139 са констатираните нарушения за управление на МПС под въздействието на алкохол и упойващи вещества, като от тях установените нарушения за управление след употреба на наркотици са 38бр., 134 са установените неспособни водачи, 72 са констатираните нарушения за управление на МПС без задължителна застраховка “ГО”. 541 нарушения за нередовни пътни документи, за отнемане предимство на пешеходец са съставени 14 АУАН , на 13 пешеходеца е наложена

глоба с фиш и съставени 9 бр. АУАН, 302 са нарушенията за управление на технически неизправно МПС и др. Издадени за периода са 518 ЗППАМ.

Предложението беше прието единодушно след гласуване.

Точка 2 Представени бяха мерките за подобряване безопасността на движението за 2018 г. Пешеходците са жертва на пътнотранспортни произшествия, дължащи се на неправилни действия на водачите на МПС, техните собствени грешки или неподходяща транспортна инфраструктура. По-голяма част от тежките ПТП с пешеходци настъпват в населените места. Основните рискови групи сред пешеходците са децата до 14 годишна възраст и възрастните хора.

Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %, като през 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 10.

Намаляване броя на ранените при ПТП с 20 %, като през 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 200.

За постигане на основната цел в стратегията е необходимо ясно обоснована философия, тясно сътрудничество и постоянна комуникация между отделните институции и гражданите.

Предложението беше прието единодушно след гласуване.

Точка 3 Областната комисия по безопасност на движението представи предприетите действия и мерки които за осигуряване безопасността на учениците на първия учебен ден за 2017/2018 г. Бяха представени кратки отчети за осигуряване на безопасността на учениците на първия учебен ден от страна на община Ябланица и Община Тетевен, както и г-н Пенчо Камарашев – директор на ОО АА град Ловеч добави, че е извършена проверка на всички автобуси, които ще извозват деца през новата учебна година.

Точка 4 Председателят комисията предложи, комисията да вземе решение, във връзка с началото на учебната година, през месец септември да се проведе инициатива „Да махнем автомобилите от тротоара“.

След дълги дебати предложението беше прието.

Комисията беше запозната с постановление на министерски съвет № 178 от 24 август 2018 г. относно определяне състава и дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасност на движението по пътищата.

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието беше закрито от г-н Пъдарски.