

**ДОКЛАД**  
**от началника на Областно управление „Гражданска защита” – МВР**  
**гл. инспектор Веселин Димитров**

Относно: резултатите от проверката на готовността на пътните фирми в района на РПС Ловеч за зимното поддържане на републиканската пътна мрежа

Уважаеми господин Нанков,

Проверката е извършена от представители на ОПУ, ОУ „ГЗ” и Пътна полиция от ОД на МВР на 24.11.2010 г. В хода на проверката беше констатирано следното:

**Опорен пункт Ловеч:** заявената техника е в наличност и е в техническа изправност, осигурени са водачи, има създадена необходимата организация за почистване. Има назначени отговорници и същите познават детайлно задълженията си. Създадени са необходимите запаси от инертни материали. Част от техниката се ремонтира към момента.

**Участъкът е в състояние да изпълни задълженията си към момента.**

**Опорен пункт Микре** Наличната техника е недостатъчна. Не достига един ръсач. Все още не са подписани договори с подизпълнители и не е ясно кога и дали ще бъдат подписани, тъй като са им изплатени едва 30% от дължимите суми от зимното почистване. Участъкът е от особена важност и от него до голяма степен зависи проходимостта на първокласен път София-Варна. Ръководството на пътно-поддържащата фирма е в течение на проблемите и има готовност да усилва този участък с допълнителни машини от Ловеч.

**Участъкът със затруднение ще изпълни задълженията си в пълен обем. Необходимо е срочно подписване на договори с подизпълнители и осигуряване на поне още един ръсач и снегорин.**

**Опорен пункт Абланица:** заявената техника е в наличност. Личният състав е готов за изпълнение на задълженията си. Силите са достатъчни. Създадени са необходимите запаси от смес (около 150 м<sup>3</sup>) и пясък (около 350 м<sup>3</sup>). Има налични около 150 т сол. Поддържа достатъчно отговорен участък от Микре до Малиново и от Ловеч до Лешница. Има допълнително заделени машини за опорен пункт Малиново.

**Няма основание за притеснение.**

**Опорен пункт Дойренци:** заявената техниката е налична. Осигурени са необходимите количества от инертни материали (130 м<sup>3</sup> смес). Осигурява участък от Ловеч до разклона за с. Дренов.

**Няма основание за притеснение.**

**Опорен пункт Летница:** заявената техника е налична и достатъчно добро състояние. Няма шофьор за единия от ръсачите. Осигурени са 40 м<sup>3</sup> инертни материали. Имат гуми за смяна, но това го вършат в момента.

**Няма основание за притеснение.**

**Извод:** В участъците за които отговаря РПУ Ловеч техниката и личния състав са готови за осигуряване на движението през близкия зимен период. Проблемите са незначителни и могат да се решат от поддържащата фирма. Необходимо е да се побърза с подписването на договорите с подизпълнителите за опорния пункт Микре.

В резултат от проверката на двете РПС (Луковит и Ловеч) могат да се направят следните изводи и предложения:

1. Пътно поддържащите фирми са в състояние да изпълнят договорените си задължения по осигуряване на движението по РПМ, разположена в рамките на Област Ловеч при влошени зимни условия.

2. За разрешаване на констатираните от комисията нередности е необходимо да се проведе среща с ръководството на „Пътстрой“ за разрешаване на следните проблеми:

- Срочно подписване на договори (споразумения) с частните изпълнители, чиято техника е залегнала в разчетите за осигуряване на движението (за ОП Микре, Ябланица и Луковит);
- Да се осигури необходимата техника за ОП Луковит, заявена по разчетите, като се възстанови техническото ѝ състояние;
- Да се осигури предложената от комисията техника за ОП Микре (един ръсач и две дъски);
- Да се създаде необходимата организация за работа в ОП Луковит (и в известна степен в Ябланица) – дежурна стая, автомобил за проверка, дежурни служители, като им се осигури и необходимата подготовка;
- Да се отпуснат по възможност предварително средства за закупуване на гориво и резервни части на част от фирмите (Тетевен, Луковит, Ябланица);
- Да се осигури пълна информация от ОП до дежурните в ОПУ и ОКИЦ;
- Да се осигури за всеки опорен пункт техника, предназначена за извеждане на закъсали автомобили.

**Началник на Областно управление „ГЗ“ - МВР – Ловеч**  
**Гл. инспектор В. Димитров**

**25.11.2010 г.**

**Гр. Ловеч.**